



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Příloha č. 1 Výzvy č. 3 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Dopravní terminál Týnec nad Sázavou	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 3_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Město Týnec nad Sázavou Právní forma: obec IČ: 00232904 Sídlo: K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou Odpovědná osoba: Mgr. Martin Kadrnožka, starosta města e-mail: kadrnozka@mestoty nec.cz tel.: 317 701 530, 724 187 943 Kontaktní osoba: Martina Höhnová, projektová manažerka města e-mail: hohnova@mestoty nec.cz tel.: 774 616 600	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Bez partnerů	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)</i>		Benešov	Týnec nad Sázavou
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>		Projekt modernizace dopravního terminálu řeší problém zastaralé infrastruktury a nevyhovujících prostor pro pravidelné využívání hromadné dopravy a její bezpečnost. Prostor stávajícího autobusového nádraží působí nekoordinovaně a není vhodně doplněn o doprovodnou infrastrukturu (chybí informační systém, odbavovací hala, uspořádané stání pro autobusy, systém výjezdů a příjezdů)	



	<p>autobusů, propojení s železniční stanicí, stání či boxy pro jízdní kola).</p> <p>Hlavní problémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zastaralá, opotřebovaná a nedostatečná infrastruktura • nevyhovující propojení více druhů dopravy • nevhodná Integrace cyklodopravy do systému veřejné hromadné dopravy <p>Týnec nad Sázavou je důležitou přestupní stanicí mezi Prahou a Benešovem a okolními menšími obcemi.</p> <p>Popis dopravců a počty spojů: ČSAD Benešov s.r.o. do cílů: Benešov, Jílové u Prahy, Netvořice, Neveklov, Rabyně v pracovní den je vypraveno tam a zpět 70 spojů, linky č. 452, 453, 485 ARRIVA Praha s.r.o. – v pracovní den je vypraveno 27 spojů Týnec – Praha a zpět, linka č. 339 České dráhy a.s. – spoje dvěma směry Praha a Čerčany na trati č. 210, v pracovní den je vypraveno 28 spojů.</p> <p>V současné době je ze stanice dopravního terminálu vypraveno v pracovní den celkem 125 spojů hromadné dopravy.</p> <p>Počty cestujících: Dopravce ČSAD Benešov s.r.o. – 408 osob/den, tj. 149 170 osob za rok (zdroj: Evidence ČSAD Benešov, počet platících osob nástup a výstup za rok 2016) Dopravce ARRIVA Praha s.r.o. – 417 osob/prac. den, tj. 104 667 osob/rok (zdroj: Převážní průzkum linky 339 z roku 2015, zpracovatel ROPID) Dopravce České dráhy a.s. – 360 osob/prac. den, tj. 90 000 osob/rok (zdroj: Denní průměry za kampaň březen 2017, zpracovatel ROPID) Denní obrat cestujících přepravených veřejnou dopravou v prostoru současné stanice dopravního terminálu činí 1 185 osob. Roční obrat cestujících činí 343 837 osob.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Nedostatek finančních prostředků, časová náročnost zpracování projektové dokumentace a řešení majetkových vztahů. Obecně se v minulých desetiletích kladl menší důraz na rozvoj dopravní infrastruktury a její fungování. S nárůstem počtu osobních automobilů a s projevením následků individuální dopravy na životní prostředí je nutné motivovat lidi k využívání hromadné dopravy a zvyšovat její atraktivitu a pohodlí.</p>



	<p>Myšlenka na stavbu dopravního terminálu vznikla již kolem roku 2009, kdy byla zpracována studie. Od té doby se postupně připravovaly podklady pro územní řízení, probíhala vyjednávání s Českými drahami a ostatními majiteli okolních pozemků, s architekty, Správou železniční a dopravní cesty i Středočeským krajem.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Zvýšení kvality hromadné dopravy. • Zvýšení atraktivity a pohodlnosti využívání hromadné dopravy. • Propojení více druhů dopravy (cyklo, autobusová a vlaková). • Zvýšení bezpečnosti zejména pohybu chodců, propojení pěších tras. • Funkční a pohodlné využívání hromadné dopravy.
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kvalitní a dostupná infrastruktura pro hromadnou dopravu • Podpora využívání více druhů hromadné dopravy • Podpora využívání hromadné dopravy pro dopravu do zaměstnání, škol, za občanskou vybaveností a v rámci cestovního ruchu • Propojení a koncepční vyřešení autobusového a vlakového nádraží • Bezpečný a pohodlný pohyb chodců • Zvýšení turistického zájmu <p>Týnec nad Sázavou je důležitou přestupní stanicí mezi Prahou a Benešovem a okolními menšími obcemi. Modernizací dopravního terminálu a navazující infrastruktury dojde ke zkvalitnění podmínek pro využívání hromadné dopravy a bude mít přínos v rámci celého regionu.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivitou projektu je modernizace dopravního terminálu jako přestupního uzlu veřejné dopravy. Dopravní terminál bude přestupním uzlem, který cestujícím umožní přestup mezi více linkami hromadné autobusové a vlakové dopravy. Projekt bude realizován na stávajícím autobusovém nádraží a u přístupu k vlakovému nádraží s napojením na okolní dopravní a technickou infrastrukturu.</p> <ul style="list-style-type: none"> - součástí dopravního terminálu bude i stavba chodníku v délce 110 m propojující dopravní terminál s ostatními přístupovými cestami pro chodce - součástí terminálu bude i parkovací systém B+R pro 14 kol



	<ul style="list-style-type: none"> - součástí vybavení terminálu bude i kamerový a informační systém a veřejné osvětlení - součástí modernizace dopravního terminálu bude i výstavba odbavovací haly. <p>Další související aktivity viz soupis stavebních objektů vyplývající z projektové dokumentace v kolonce „Popis způsobu realizace projektu“.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • místní obyvatelé • obyvatelé regionu • osoby vyjíždějící do zaměstnání – snazší dojíždění do zaměstnání • děti dojíždějící do školy – lepší dostupnost a snazší dojíždění • místní firmy a podnikatelé – snazší dostupnost obchodů a služeb, snazší dojíždění do zaměstnání • turisté • osoby se sníženou schopností orientace a pohybu – projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stávající autobusové nádraží je ve vlastnictví města, realizace na okolních pozemcích je vyřešena darováním či smlouvou o právu provedení stavby, je vydáno stavební povolení a zpracována realizační dokumentace k provedení stavby. Projektová dokumentace na stavbu chodníku řešení propojení nového dopravního terminálu na stávající infrastrukturu. Sousedící vlakové nádraží, nástupiště a železniční trať byla rekonstruována v rámci projektu revitalizace trati Praha-Vrané nad Vltavou-Čerčany v letech 2015-2016.</p> <p>Zdůvodnění potřeby projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zastaralá, opotřebovaná a nedostatečná infrastruktura <ul style="list-style-type: none"> - poškozené asfaltové plochy stávajícího autobusového nádraží, - nepřehlednost a nekonceptnost rozmístění autobusových stání a systému příjezdů a odjezdů autobusů, - zastaralé autobusové zastávky, mobiliář a ostatní zařízení - absence informačního systému a značení zastávek - nedostatečné propojení komunikacemi pro pěší, nebezpečný pohyb chodců



	<ul style="list-style-type: none"> - absence prostoru pro čekání na spoj (odbavovací haly) a sociálního zázemí • Nevyhovující propojení více druhů dopravy <ul style="list-style-type: none"> - stávající systém neláká lidi k využívání hromadné dopravy - absence cykloboxů a stojanů na kola - neprovázanost železniční a autobusové zastávky
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V dopravním terminálu jsou navrženy 4 nástupní stání v podélném uspořádání. Výstupní hrana je situována do jižní části terminálu přímo k drážním plochám z důvodu minimalizace vzdálenosti přestupních vazeb BUS – železnice. Zde je také umístěn nový objekt dopravního terminálu s odbavovací halou, čekárnou a sociálním zařízením pro veřejnost. V rámci prostorového uspořádání dopravního terminálu jsou řešeny i odstavné plochy autobusů.</p> <p>Objekt dopravního terminálu bude vybaven vnitřními rozvody elektroinstalací, vody, kanalizace a zemního plynu s napojením na veřejné rozvody. Vytápění objektu je uvažováno teplovodním plynovým kotlem v technické místnosti, který bude zároveň zajišťovat i ohřev teplé vody.</p> <p>Navrhované kapacity stavby dopravního terminálu:</p> <p>Plochy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odbavovací hala - 35,91 m² - asfaltová vozovka terminálu – 1869 m² - asfaltová vozovka manipulační plochy – 532,6 m² - chodníky a nástupiště ze zámkové dlažby – 1194,9 m² - zastávky terminálu z kamenné dlažby – 529,2 m² <p>Zařízení</p> <ul style="list-style-type: none"> - cyklobox – 1x (na 8 kol) - cyklo stojany – 6x (na 6 kol) - zastávkový přístřešek – 4x - parková lavička – 5x - odpadkový koš – 3x - označníky zastávek – 5x - lampa veřejného osvětlení – 12x <p>Stavba bude realizována na těchto pozemcích: 3847/13, 3069/14, 3069/28, 3069/29, 3827/4, 3847/5, 3862/1 v k.ú. Týnec nad Sázavou</p> <p>Výstavba chodníku – cílem je zajistit bezpečnost chodců v ulici Pražská na komunikaci II. třídy, která je</p>



	<p>hlavní přístupovou komunikací k dopravnímu terminálu</p> <p>Technické parametry chodníku:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jedná se o chodník v přímém napojení na dopravní terminál - chodník šířky 1,5–2,0 m (v místech stávajících lamp osvětlení lokálně zúžen na 1,4 m), délky 110,673 m - dva chodníkové přejezdy pro umožnění příjezdu na pozemky ČD, šířky 7,0–10,6 m - palisádová opěrná zeď, šířky 0,2m délky 75,1m - ochranné zábradlí výšky 1,1 m délky 80,1 m a 7,0 m pro bezpečné oddělení provozu pěších od manipulační plochy ČD.
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Stavba bude provedena dodavatelsky, výběr zhotovitele bude proveden v souladu se zákonem o veřejných zakázkách.</p> <p>Projekt je navrhován jako jednoetapový. Realizace stavby bude provedena v délce max. 10 měsíců.</p> <p>Součástí smlouvy o dílo bude harmonogram realizace stanovený zhotovitelem.</p> <p>V rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby máme zasmluvněný autorský dozor.</p> <p>Po výběru zhotovitele bude ustanoven technický dozor investora.</p> <p>Pravidelně budou probíhat kontrolní dny.</p> <p>Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací schválenou stavebním úřadem.</p> <p>Součástí realizace bude dle členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:</p> <ul style="list-style-type: none"> D.0 Příprava území D.1 Dopravní terminál D.1.1 Architektonicko stavební řešení D.1.2 Požárně bezpečnostní řešení D.1.3 Zdravotně technické instalace D.1.4 Vytápění a domovní plynovod D.1.5 Elektroinstalace D.1.6 Stavebně konstrukční řešení D.2 Komunikace a dopravní plochy D.3 STL plynovodní přípojka D.4 Kanalizační přípojka D.5 Vodovodní přípojka D.6 Likvidace dešťových vod D.7 Výměna potrubí tlakové kanalizace D.8 Kamerový a informační systém D.9 Rozvody veřejného osvětlení D.10 Přeložka rozvodu kabelové televize



	<p>D.11 Přeložka osvětlení nákladového prostoru ČD Předpoklady a podmínky realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vydané stavební povolení na stavbu dopravního terminálu i navazujícího chodníku - v rámci zpracování dokumentace pro provádění stavby je již zasmulvněn autorský dozor - před stavbou bude zasmulvněn technický dozor, bude sestaven plán kontrolních dnů - majetkové vztahy stavbou dotčených pozemků jsou vyřešeny - doprava na novém dopravním terminálu bude fungovat ve stávajícím režimu – město vlastní pozemky, dopravci využívají místo bezplatně - v místě realizace již nyní funguje Integrovaná doprava střeďočekského kraje.
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Udržitelnost projektu bude zajištěna žadatelem – Městem Týnec nad Sázavou. Vytvořené výstupy budou funkční a k dispozici po celou sledovanou dobu, a i dlouho poté. Pro realizaci projektu a jeho následný provoz nebude nutné vytvářet specifické organizační či institucionální struktury a bude možné použít disponibilních rozpočtových zdrojů města. Pravidelná údržba, případné opravy, revize, úklid v zimních i letních měsících bude zajištěno Technickými službami Týnec, které jsou zřizované městem.</p> <p>Projekt je udržitelný i v provozní fázi, přestože nebude generovat příjmy. Město Týnec nad Sázavou jako žadatel, vlastník a provozovatel bude hradit výdaje na správu (opravy, údržba apod.) ze svých zdrojů v rámci příslušného rozpočtového plánu.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu:</p> <p>Dopravní terminál:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby - vydané stavební povolení s nabytím právní moci - zpracován podrobný položkový rozpočet a výkaz výměr rozdělený na uznatelné a neuznatelné náklady dle pravidel - vyřešené majetkové vztahy dotčených pozemků <p>Chodník:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení - vydané stavební povolení s nabytím právní moci



		<ul style="list-style-type: none"> - vyřešení vlastnických vztahů dotčených pozemků - zpracován podrobný položkový rozpočet a výkaz výměr <p>Připraven realizační (projektový) tým pro zpracování žádosti o dotaci, studie proveditelnosti, realizaci a monitorování projektu, zpracovávání žádostí o platby a monitorovacích zpráv, pro sledování a vyhodnocování rizik.</p> <p>Výběrové řízení na dodavatele stavby bude zajištěno právníkou kanceláří v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. Předpoklad zahájení zadávacího řízení – září 2017, ukončení výběru – listopad 2017.</p>																																																	
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th><th>Ano</th><th>Ne</th><th>Rozpracováno</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Analýza/studie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Investiční záměr</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> <tr> <td>Stavební povolení</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr> </tbody> </table>					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 15/6/2017</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení: 2-18</i> <i>Ukončení: 12-18</i></p>																																																	
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)																																																			
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																														
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje																																															



32 584 533,47	27 696 853,45	1 629 226,67	3 258 453,35	0	464 659,55
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Vzhledem ke zkušenostem realizačního týmu s realizací obdobných projektů jsou rizika projektu minimalizována na nejnižší úroveň.</p> <p>riziko – neobdržení dotace, přijatá opatření – pečlivá příprava projektu a žádosti o dotaci</p> <p>riziko – navýšení rozpočtu, přijatá opatření – smluvní zajištění nákupů a služeb, finanční řízení projektu</p> <p>riziko – změna legislativy, přijatá opatření – sledování a hlídání případných změn, včasná reakce a zapracování do projektu</p> <p>riziko – nedodržení harmonogramu projektu, přijatá opatření – projektové řízení, sledování termínů, rozdělení odpovědností za jednotlivé výstupy projektu</p> <p>riziko – nízká kvalita a odbornost lidských zdrojů, přijatá opatření – pečlivý výběr kvalitních a odborných dodavatelů a členů realizačního týmu</p> <p>Veškerá rizika budou ve všech fázích projektu sledována a eliminována členy realizačního týmu.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Projekt modernizace dopravního terminálu navazuje na následující projekty, se kterými tvoří synergický efekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dopravní terminál Benešov • Modernizace autobusového terminálu v Sázavě a parkoviště P+R v ulici Gen. Vedřala Sázavského • Revitalizace trati Praha-Vrané nad Vltavou-Čerčany realizace v letech 2015-2016 • Modernizace nástupišť na vlakovém nádraží Týnec nad Sázavou • Modernizace vlakové trati 210 • Zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklo dopravy v úseku Zbořený Kostelec a Týnec nad Sázavou, realizace v roce 2015, návaznost na dopravní terminál • Cyklostezka Týnec nad Sázavou – realizace v roce 2014, propojení Týnce a jeho místní části Chrást, návaznost na železniční stanice a dopravní terminál • Parkoviště P+R u Městského úřadu v Týnci nad Sázavou – předpokládaná realizace v roce 2018 • Rekonstrukce lávka Brodce – návaznost na stávající cyklostezky a propojující dopravní terminál – předpokládaná realizace v roce 2018 		



	<ul style="list-style-type: none">• Přístavba pavilonu základní školy a stavba nové tělocvičny – realizace etapově v letech 2016, 2017, 2018• Turistické odpočinkové místo ve středu města – realizace 2016		
INDIKÁTORY PROJEKTU (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	Evidence majetku města, projektová dokumentace	0	1
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Evidence majetku města, projektová dokumentace	0	14
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Informace od dopravců	343 837	360 837
Zvolte položku.			




**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Týnec nad Sázavou
Sídlo (Adresa žadatele):	K Náklí 404, 257 41 Týnec nad Sázavou
IČ:	00232904
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Martin Kadrnožka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	19. 4. 2017 Týnec nad Sázavou
----------------------------------	--------------------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	 Mgr. Martin Kadrnožka	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	MĚSTO TÝNEC NAD SÁZAVOU K Náklí 404 257 41 Týnec nad Sázavou - 12 -
---	---	---	--

1. The first part of the paper is devoted to the study of the properties of the function $f(x)$ defined by the equation