



Příloha č. 1 Výzvy č. 3 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Autobusový terminál města Nový Knín	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 3_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy v zázemí Prahy
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Nový Knín nám. Jiřího z Poděbrad 1 262 03 Nový Knín starosta města Ing. Tomáš Havlíček tel.: 604 280 711 email.: tomas.havlicek@mestonovyknin.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá v současné chvíli partnera projektu. Město Nový Knín je majitelem prostor autobusového nádraží a bude rovněž majitelem a současně i investorem nově vystaveného autobusového terminálu. Město uzavírá partnerské smlouvy s dopravci, kteří zajišťují autobusovou dopravu.	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec)		Dobříš	Město Nový Knín
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Projektový záměr řeší s problém absence terminálu pro veřejnou dopravu. Absence autobusového terminálu je problémem pro město již řadu let. Město Nový Knín má 1968 trvale hlášených obyvatel. Denně řada obyvatel cestuje za prací a hlavním dopravním spojením z veřejné dopravy je autobusové spojení. Knín je rovněž transferem pro řadu obyvatel okolních obcí, kteří přes Knín anebo přímo do Knína cestují za prací a	



	<p>za další občanskou vybaveností. Denně z Knína vyjíždí a do Knína přijíždí desítky spojů. Jedná se o spojení mezi Dobříší, Mníškem pod Brdy, Příbramí, Chotilskem a Štěchovicemi. Knín je součástí PID (Nový Knín - Smíchovské nádraží v Praze). Spojení s Prahou je zajištěno desítkami spojů za den. Stav, kdy město nemá vlastní autobusové nádraží, terminál a vhodné parkovací plochy a zázemí terminálu je dlouhodobým problémem. Náročnost investice již řadu let brání realizaci projektu. Současné „autobusové nádraží“ je v dolní části náměstí, které je tvořeno povrchem z dlažebních kostek a jsou zde pouze označení zastávek pro stání autobusů. Parkování je řešeno v horní části náměstí, které je však primárně určeno pro městský úřad, poštu, muzeum a okolní obchody. V dané lokalitě je velice komplikované cestovat k zastávce veřejné dopravy autem, nebo na kole a díky současnému povrchu plochy výstupních a nástupních prostor pro cestující rovněž i pro pěší.</p>
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Město nemá vhodné plochy pro výstavbu terminálu pro veřejnou dopravu. Současné výstupní a nástupní prostory autobusové zastávky jsou již historicky řadu let v centru Knína. Díky absenci vhodných prostor není možné řešení výstavby na zelené louce. Jediné vhodné řešení, které bylo schváleno a je v souladu s územním plánem je výstavba autobusového terminálu v současné lokalitě na místě výstupních a nástupních prostor autobusové zastávky. Díky nedostatku finančních prostředků a finanční náročnosti projektu čekalo město na vhodný dotační titul, kde by bylo možné získat část finančních prostředků na realizaci projektu.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Výstavba autobusového terminálu jako významného přestupního uzlu veřejné dopravy pro rezidenty a nerezidenty města Nový Knín. Vybudování bezbariérového autobusového terminálu a zpřístupnění cestování veřejnou dopravou všem bez omezení. Vybudování parkovacích systémů P+R, K+R a B+R. Výsadba a úpravy doprovodné zeleně a okolních prostranství terminálu.</p>



	<p>Napojení terminálu na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Instalace informačních tabulí a inteligentních prvků pro cestující.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Nově vystavený autobusový terminál jakožto významný přestupní uzel veřejné dopravy pro rezidenty a nerezidenty města Nový Knín.</p> <p>Bezbariérově dostupný autobusový terminál.</p> <p>Nově vybudované parkovací systémy P+R, K+R a B+R.</p> <p>Upravené okolní prostranství terminálu a vysazená doprovodná zeleň a sadové úpravy.</p> <p>Dostupný terminál pro pěší bez omezení, díky vybudovaným bezbariérovým komunikacím.</p> <p>Nainstalované informační tabule a inteligentní prvky pro cestující.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu byly provedeny v předinvestiční fázi přípravné práce, tvorba PD, studie, rozpočtu, žádost o ÚR a vydání ÚR, žádost o SP, tvorba studie proveditelnosti a žádosti o dotaci, podání žádosti o dotaci, realizace VŘ.</p> <p>V investiční fázi výstavba nového autobusového terminálu včetně parkovacích systému P+R, B+R, K+R. Kompletní zajištění bezbariérovosti a napojení na bezbariérové chodníku. Realizace inteligentních prvků zajišťujících bezpečnost.</p> <p>Výsadba doprovodné zeleně a sadových úprav.</p> <p>Zajištění TDI a další inženýrské činnosti projektu.</p> <p>Ve fázi udržitelnosti zajištění provozu terminálu a udržitelnosti projektu. Povinná publicita projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p><u>Obyvatelé</u></p> <p>Měst Nový Knín má 1986 trvale hlášených obyvatel (údaj platný k 1. 1. 2017). Díky nově vybudovanému autobusovému terminálu budou moci obyvatelé dojíždět za prací a další občanskou vybaveností do okolních měst a hl. města Prahy. V pracovních dnech z Knínu vyjíždí přes 40 spojů. Absence autobusového terminálu je dlouhodobým problémem. Díky bezbariérovému řešení projektu bude cestování a dojíždění zpřístupněno všem osobám a zcela bez omezení.</p> <p><u>Návštěvníci</u></p>



	<p>Město Nový Knín je díky své bohaté historii vyhledávanou lokalitou a ročně město navštíví tisíce návštěvníků. Autobusový terminál je bude vystaven na náměstí přímo v centru města. Díky danému řešení budou návštěvníci bezproblémově cestovat přímo do centra města, kde se nachází většina historicky významných míst. Ročně město pořádá množství kulturních akcí, které navštíví tisíce návštěvníků.</p> <p><u>Dojíždějící za prací a službami</u> Obyvatelé Knína denně cestují za prací do okolních měst a obcí (Dobříš, Příbram, Mníšku pod Brdy, Štěchovic, Chotilska a převážně do hl. města Prahy). Město Nový Knín je součástí PID, kde denně z Prahy a do Prahy odjíždí a přijíždí desítky spojů.</p> <p><u>Uživatelé veřejné dopravy</u> Navržené technické řešení je koncipováno zcela bezbariérově. Nově vybudovaný autobusový terminál bude napojen na bezbariérové chodníky. V rámci řešení jsou navržena rovněž parkovací místa K+S, P+R a B+R. Daný fakt značně přispívá k pohodlnému a koncepčně velice dobře řešenému propracovanému autobusovému terminálu. Pro všechny cestující budou rovněž instalovány informační tabule a sociální zařízení. Projekt řeší úpravy zeleně a okolního prostoru, což přispívá ke zvýšení celkové atraktivity nejen projektu, ale rovněž města Nový Knín.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Město Nový Knín má 1968 trvale hlášených obyvatel. Denně řada obyvatel cestuje za prací a hlavním dopravním spojením z veřejné dopravy je autobusové spojení. Knín je rovněž transferem pro řadu obyvatel okolních obcí, kteří přes Knín anebo přímo do Knína cestují za prací a za další občanskou vybaveností. Denně z Knína vyjíždí a do Knína přijíždí desítky spojů. Jedná se o spojení mezi Dobříší, Mníškem pod Brdy, Příbramí, Chotilskem a Štěchovicemi. Knín je součástí PID (Nový Knín - Smíchovské nádraží v Praze). Spojení s Prahou je zajištěno desítkami spojů za den. Stav, kdy město nemá vlastní autobusové nádraží,</p>



	<p>terminál a vhodné parkovací plochy a zázemí terminálů je dlouhodobým problémem. Náročnost investice již řadu let brání realizaci projektu. Současné „autobusové nádraží“ je v dolní části náměstí, které je tvořeno povrchem z dlažebních kostek a jsou zde pouze označení zastávek pro stání autobusů. Parkování je řešeno v horní části náměstí, které je však primárně určeno pro městský úřad, poštu, muzeum a okolní obchody. V dané lokalitě je velice komplikované cestovat k zastávce veřejné dopravy autem, nebo na kole a díky současnému povrchu plochy výstupních a nástupních prostor pro cestující rovněž i pro pěší.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navržené řešení autobusového terminálu je řešeno jako průjezdné nádraží s odděleným příjezdem a odjezdem autobusů. Na nádraží jsou navržena tři autobusová nástupiště se zastřešenou zastávkou, dále sedm autobusových stání s prostorem potřebným pro otáčení autobusů. Čekárna pro cestující je navržena jako atypická železobetonová konstrukce z pohledového betonu s prosklenou zadní částí. K autobusovému terminálu přiléhá v zadní části parkoviště pro osobní automobily a kola. Parkoviště odděluje od nádraží kamenná zeď. Bezbariérový přístup je zajištěn komunikací pro pěší. Parkovací plochy jsou v rámci parkovacího systému P+R, B+R a K+R. Dvě místa jsou vyhrazena pouze pro invalidy. Dvě místa pro systém P+R a rovněž jsou vybudována místa pro kolo s kapacitou pro 35 kol. V okolí terminálu je řešena výsadba doprovodné zeleně a sadových úprav pro snížení náročnosti projektu na životní prostředí. V rámci prostor zastávek je řešena instalace informačních tabulí a dalších inteligentních systémů pro pěší (osvětlení, signalizace pro pěší aj.).</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektový záměr je řešen jako celek a bude vystaven v rámci jedné etapy. Etapa lze rozdělit na fázi předinvestiční, investiční a fázi udržitelnosti projektu (provozní fáze). V předinvestiční fázi byl projekt řešen převážně z pohledu přípravy a volby řešení, jednání s úřady,</p>



	<p>tvorby PD, žádosti o ÚR a SP, tvorba podklady k žádosti, tvorba studie proveditelnosti, rozpočtu projektu, podání žádosti o dotaci a před zahájením výstavby rovněž realizaci VŘ na zhotovitele. Zvolené řešení bylo konzultováno s řídicími pracovníky CRR Středočeský kraj. V investiční fázi dojde k samotné výstavbě projektu, která bude zakončena vydáním kolaudačního rozhodnutí. V provozní fázi (fázi udržitelnosti) dojde k zajištění provozu, udržitelnosti projektu a publicitě projektu.</p>																																
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Majitelem pozemku a rovněž i nově vystavených prostor terminálu bude město Nový Knín. Zajištění autobusové dopravy ve městě Nový Knín je na základě smlouvě a dohody mezi městem a dopravcem. Město Nový Knín je rovněž součástí PID. Provoz terminálů bude zajištěn městem Nový Knín. Náklady na provoz budou hrazeny městem Nový Knín. Zajištění provozu autobusové dopravy ve městě Nový Knín bude nadále na základě smluvních závazků a dohod mezi městem a dopravci.</p>																																
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Z pohledu připravenosti projektu bylo nejdůležitější zvolení technického řešení, jednání s pracovníky CRR při přípravě PD, rozpočtu a studie proveditelnosti. Klíčové bylo rovněž jednání s dotčenými orgány při žádosti o ÚR, vydání ÚR a při žádosti o SP. Studie EIA není pro projekt nutné zpracovávat.</p> <table border="1" data-bbox="798 1585 1481 2029"> <tr> <td colspan="4">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ano</td> <td>Ne</td> <td>Rozpracováno</td> </tr> <tr> <td>Analýza/studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).					Ano	Ne	Rozpracováno	Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																	
	Ano	Ne	Rozpracováno																														
Analýza/studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Projektový záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																														
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																														
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																														



	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 29/5/2017					
		<i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> <i>Zahájení: listopad 2017</i> <i>Ukončení: září 2018</i>					
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU							
<i>(v Kč)</i>							
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje		
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje			
15 400 000	13 090 000	770 000	1 540 000	0	0		
RIZIKA PROJEKTU		Rizika projektu byla rozdělena do tří fází (fáze přípravná, realizační a provozní fáze). Přípravná fáze					
<i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<u>Problémy nezajištěného předfinancování a spolufinancování projektu</u> Eliminace: Výstavba terminálu je plánována již řadu let. Město si již řadu let vyhrazuje rezervy na případné spolufinancování tohoto projektu. Momentálně je město schopné předfinancovat projekt. Aktuálně má město dostatek prostředků na spolufinancování projektu ve výši 10% z vlastních zdrojů. Tento fakt je možné doložit výpisy z účtu. Jelikož je financování v režimu ex-post, tak bude na financování realizační části projektu využito překlenovacího úvěru v bance. Finance z vlastních zdrojů města a z překlenovacího úvěru plně pokryjí realizační fázi projektu. Bez překlenovacího úvěru anebo dotačních finančních prostředků by realizace akce trvala několik let. <u>Nekvalitně zpracované výběrové řízení</u>					



Eliminace:

Na zpracování výběrového řízení dle pravidel IROP bude najata externí společnost, která má reference ze zpracování zadávacích řízení dle pravidel fondu. Jedná se o společnost WITERO s.r.o., která realizovala velké množství výběrových řízení na například na zakázky spolufinancované z ROPU, MZe, SFDI, .. Z důvodu výběru kvalitní společnosti zde riziko nekvalitně zpracovaného výběrového řízení nehrozí. Výběrové řízení bude realizováno až po podání žádosti o dotaci. Před zahájením VŘ budou podklady konzultovány s řídicími pracovníky.

Výběr nekvalitního dodavatele stavby

Při přípravě výběrového řízení bude věnována maximální pozornost podkladům pro výběrové řízení, manažer projektu pečlivě kontroluje vyhlášení a průběh výběrového řízení a výběr dodavatele dle Nového zákona o zadávání veřejných zakázek. Před zahájením VŘ budou podklady konzultovány s řídicími pracovníky.

Eliminace:

Při výběrovém řízení budou požadovány reference zájemců ze srovnatelných staveb. Výběrová komise bude zjišťovat obsah i rozsah prací zabezpečovaných vlastními pracovníky zájemce a subdodavateli. V případě subdodavatelů bude výběrová komise požadovat prokázání způsobu výběru subdodavatelů ze strany zájemce. Kvalitě prací bude věnována pozornost stavebního dohledu v průběhu celé stavby a případné zjištěné nedostatky budou ihned odstraňovány. Před zahájením VŘ budou podklady konzultovány s řídicími pracovníky.

Realizační fáze

Nekvalitní provedení stavby

Eliminace:

Riziko bude částečně eliminováno kvalitním výběrem dodavatele, který má zkušenosti s realizací staveb spolufinancovaných z evropských fondů.



	<p>Dále bude eliminováno kvalitním technickým dozorem stavby, který má taktéž zkušenosti se stavbami spolufinancovanými z evropských fondů. Technický dozor bude dohlížet na dodržování časového harmonogramu, na kvalitní provedení stavby a také se bude účastnit závěrečného předání stavby.</p> <p><u>Nevyřešené vlastnické vztahy</u></p> <p>Eliminace: Pozemek, který byl zvolen pro realizace projektu je ve vlastnictví města Nový Knín.</p> <p>Závěrečná a provozní fáze</p> <p><u>Udržení výstupů projektu</u></p> <p>Eliminace: Doba udržitelnosti není rizikem pro projekt, jelikož garantem projektu je město, která je stabilním prvkem. Výsledek projektu na základě zájmu občanů udrží po dobu minimálně 5 let a více a s náklady na provoz počítá ve svém rozpočtu. Projekt je nezbytností. Zajištění autobusové dopravy bude stále na základě smluvních závazků a dohod mezi městem a dopravci. Provoz terminály a náklady spojené s provozem budou ze strany města. Udržitelnost projektu bude zajištěna dle podmínek a pravidel publicity.</p>						
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<table><tr><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</td></tr><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td></td></tr></table>	Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?					
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Projektový záměr je v souladu se Strategickým plánem města Nový Knín.</p> <p>Projektový záměr je v souladu s Územním plánem města Nový Knín.</p> <p>Projektový záměr je v souladu se s Projektovým záměrem ITI PMO - Terminály veřejné dopravy.</p> <p>Projektový záměr je v souladu se specifickým cílem 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy IROP.</p> <p>Projekt je v souladu s Národním rozvojovým programem mobility pro všechny.</p>						



INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	Kolaudační rozhodnutí	0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	Kolaudační rozhodnutí	0	23
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	Kolaudační rozhodnutí	0	35
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Vlastní zpracovaná studie, interní dokumenty dopravců	30000	39000

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Město Nový Knín
Sídlo (Adresa žadatele):	nám. Jiřího z Poděbrad 1 262 03 Nový Knín
IČ:	00242888
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Tomáš Havlíček tel.: 640 280 711 email.: tomas.havlicek@mestonovyknin.cz

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	19. 4. 2017
------------------------------	-------------



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Tomáš Havlíček 	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	---



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).